

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WX82814
Pojazd	RENAULT, FLUENCE, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF1LZLF0653370966
Rok produkcji	2015
Ostatni stan licznika	266 508 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 461 cm³
Moc silnika	81 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	120 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4.6 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 339 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 801 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	680 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 703 mm

Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0373*53**
Kategoria **M1**
Typ **Z**
Wariant **LZLF**
Wersja **LZLF06**

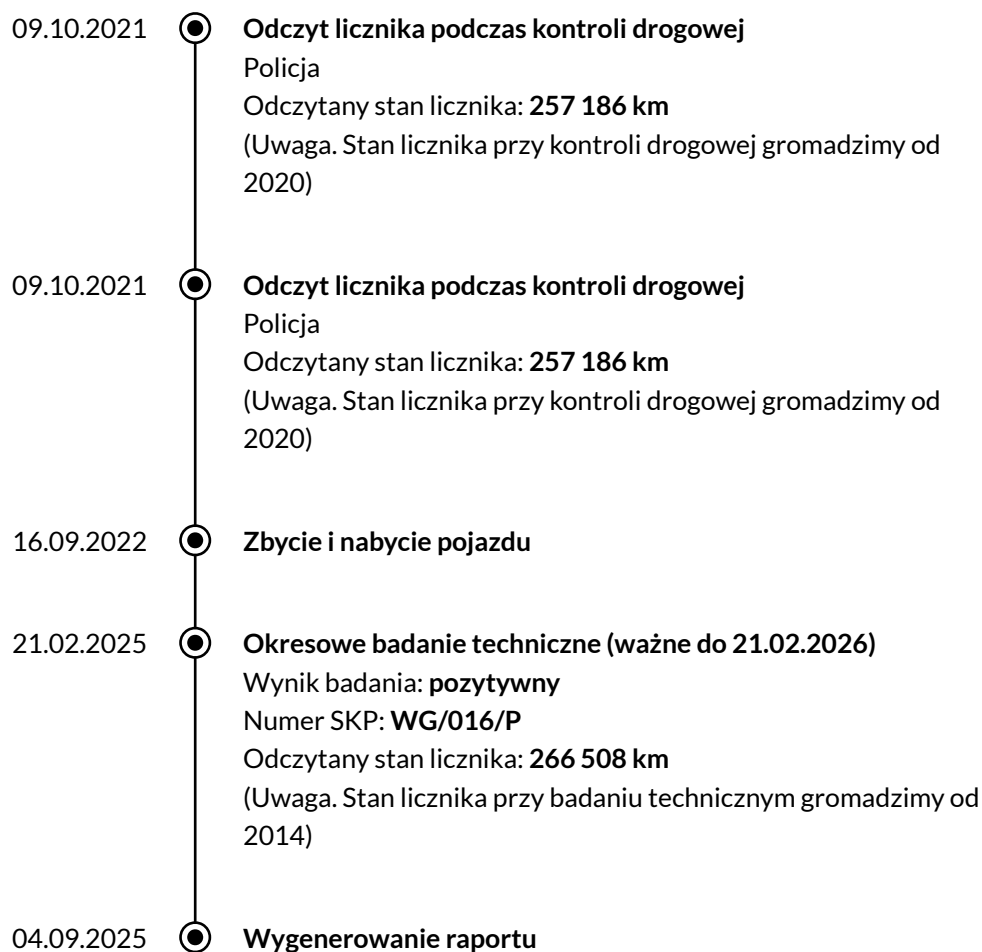
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **12.08.2015**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 03.06.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **146 264 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.07.2020 ● **Zgłoszenie kradzieży pojazdu!**
- 08.07.2020 ● **Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania**
- 11.07.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **154 888 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.09.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **166 870 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/043/P**
Odczytany stan licznika: **166 952 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.09.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **167 195 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 01.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/145/P**
Odczytany stan licznika: **256 777 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **26.09.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **266 508 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.